

校企合作同防控，共享团队助复工

——王学彦、刘芳、邓嫻、等教师抗疫情、助复产典型事迹

疫情期间，湖南高速铁路职业技术学院成立的校企合作学院-先科桥隧学院师生采取校企联防联控，组建共享技术团队，通过、现场驰援、在线培训等方式，向合作企业提供培训和技术服务，保障了企业员工零感染和零病例，赋能企业复工复产，复工率达到 100%。线上线下同时助力，派遣专业团队提供技术服务，破解现场技术难题，确保贵南高铁、渝怀高铁、永州站场等项目全面复产，为企业创造了经济效益。2020 年 4 月企业合计实现产值达到 2496.73 万元，达到同期产值的 97.43%

一、实施背景

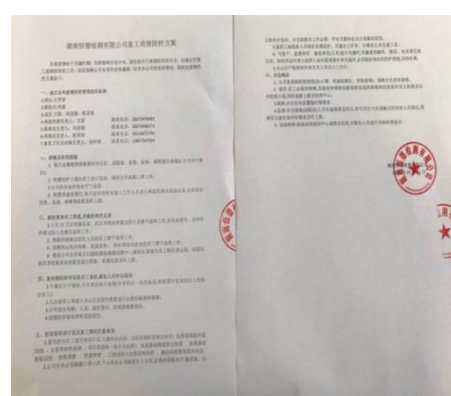
湖南高速铁路职业技术学院校企合作学院——先科桥隧学院以校企合作办学、合作育人、合作就业、合作发展的形式组织“现代学徒制”教学模式进行人才培养，近几年培养的学生分别获得了“全国精测精调”大赛一等奖；第七届中国创新创业大赛（湖南赛区）暨第五届湖南省创新创业大赛二等奖等荣誉，研发专利 7 项，以工学交替的形式参与合作企业 30 多个工程项目，为合作企业创造了约 7 千万元的经济效益，是校企深度融合的典范。疫情期间，针对合作企业人员不足，场地分散，再加上正值春节放假期间，人员流动和分布范围广，疫情隐患严重，工程施工难度大，进度难保障等问题，先科桥隧学院组件专业的“师徒团队”充分发挥人才和技术优势，与企业同心协力，科学防控，通过线上线下服务，为企业复产复工创造直接效益 1340 余万元。

二、典型做法与成效

1. 校企联防联控，保障企业安全生产

困难当头，校企同心协力共同抗击疫情。一是建立校企联防联控组织机构，以教研室专业教师为核心，师徒团队为骨干的“疫情防控小组”，制定了详细的疫情防控方案和卫生防疫制度；二是对合作企业所有员工进行疫情防控知识宣传和培训；三是从物资和设施上保障人员防疫需求，协调各企业及时采购口罩、体温检测仪、消毒液等防疫物资，办公区内设置临时隔离室；四是实施疫情“零报送”制度，每日报送人员健康情况，动态收集人员行踪。

疫情期间，在防疫小组的协调和督促下，各合作企业投入了总计 130 余万元的防控物资，为企业员工争取了人均近 2000 元的防疫补贴。企业员工零感染，零疑似病例。确保了疫情后期的教学、生产的有序进行。



2. 线上技术服务，远程支援企业复产

以专业教师、企业技术骨干、学徒为核心组建“共享技术团队”，通过微信、QQ、学习通等信息平台为企业提供远程技术支援与服务。

在技术上，“共享技术团队”为企业员工进行了《铁路工程结构混凝土强度检测规程》、《隧道地质雷达检测及数据处理》等专业知识的线上培训。同时，为企业施工现场提供远程技术指导，以弥补因疫情影响技术人员短缺的问题。合作企业通过对技术团队的共享，分别完成了参建的渝怀铁路、瓦松铁路，娄底涟钢专线、株洲站改等项目的复产任务，达到同期产值的 95.2%。



3. 线下技术攻关，赋能企业出效益

贵阳至南宁高速铁路（简称贵南高铁），是广西新建的第一条时速 350 公里高速铁路，全长 534 公里，列入广西壮族自治区“市市通”高铁工作方案，是衔接“一带一路”陆路南北新通道的重要组成部分，预计 2023 年建成通车。贵南高铁穿过黔桂高原过渡带及桂西岩溶峰丛洼地、峰林平原区，地质条件复杂，特别是岩溶不良地质特别突出，施工难度大，技术标准高，受新冠肺炎疫情影响，贵南高铁复工时间推迟了 1 个多月。

在得知企业困难后，先科桥隧学院集合技术、人力优势，全力帮助参建单位制定复工方案，追赶时间进度。

3 月 10 日至 4 月 15 日，学院派王学彦老师组织和协调合作企业技术人员一行 7 人到现场进行技术支援，对贵南高铁施工 9 标、10 标、11 标现场提供桩基检测、隧道病害检测、路基施工质量检测与加固等技术服务，为企业创造经济效益 480 余万元。

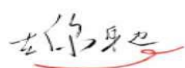


此外，学院还组织测绘专业的技术人员一行 18 人驰援长沙铁路勘察设计院，在 3 月 22 日至 4 月 13 日为现场提供铁路线路复测技术服务，完成线路复测任务，保证了京广线列车的安全正常运行，并为企业创造了一定的经济效益。





时刻新闻



立即下载

湖南高铁职院共享技术团队“悬丝把脉”助企业增效

2020-05-26 19:38:57 红网时刻 字号： 小 中 大



校企合作企业恒德公司技术人员对贵南高那茂隧道进行地质雷达无损检测。



湖南曝光一批交通违法突出企业
20人终生禁驾

立即下载

× 湖南高铁职院共享技术团队“悬丝把脉”助... ...

红网时刻衡阳5月26日讯（通讯员 邓嫒）近日，贵南高铁施工企业中铁一局、中铁上海局，京广铁路的长沙铁路勘测设计所及广州工务段发来感谢，感谢在疫情期间湖南高速铁路职业技术学院组建的网络共享技术团队发挥专业优势，帮助贵南高铁、广州工务段等施工企业克难关，破难题，逆行助力，为企业创造了1340余万元的产值。

贵阳至南宁高速铁路（简称贵南高铁），是在广西境内新建的第一条时速350公里高速铁路，全长534公里，被列入广西壮族自治区“市市通”高铁工作方案，是衔接国家“一带一路”陆路南北新通道的重要组成部分，预计2023年建成通车。贵南高铁穿过黔桂高原过渡带及桂西岩溶峰丛洼地、峰林平原区，地件复杂，特别是岩溶不良地质特别突出，施工难度大，技术标准高，受新冠肺炎疫情影响，贵南高铁复工时间推迟了1个多月。



× “悬丝把脉”助力铁路复工复产 共享技术团... ···

人民日报

有品质的新闻

打开

“悬丝把脉”助力铁路复工复产 共享技术团队助企业增效

中国经济网 2020-06-02 11:18

近日，贵南高铁施工企业中铁一局、中铁上海局，京广铁路的长沙铁路勘测设计所及广州工务段发来感谢，感谢疫情期间湖南高速铁路职业技术学院组建的网络共享技术团队，发挥专业优势，帮助贵南高铁、广州工务段等施工企业克难关，破难题，逆行助力，为企业创造了1340余万元的产值。

贵阳至南宁高速铁路（简称贵南高铁），是在广西境内新建的第一条时速350公里高速铁路，全长534公里，列入广西壮族自治区“市市通”高铁工作方案，是衔接国家“一带一路”陆路南北新通道的重要组成部分，预计2023年建成通车。贵南高铁穿过黔桂高原过渡带及桂西岩溶峰丛洼地、峰林平原区，地质条件复杂，特别是岩溶不良地质特别突出，施工难度大，技术标准高，受新冠肺炎疫情影响，贵南高铁复工时间推迟了1个多月。

承接贵南高铁项目施工的企业中铁一局、中铁上海局是湖南高铁职院多年的校企合作单位，工期延缓，技术遭遇瓶颈，困难之际，企业向