



湖南高速铁路职业技术学院

铁道工程学院

Railway Engineering College

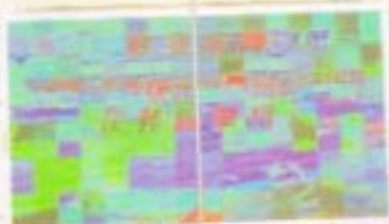
2019



新生指南

Student Guidelines

团结 严谨 求实 创新



◎ 道路桥梁工程技术(专业代码: 600202)

※招生层次: 三年制高职专科

※培养目标: 培养具有道路桥梁工程的工程施工、养护维修、工程监理、工程检测、工程计价等能力及良好职业道德的高素质技术技能复合型人才。主要面向铁路局、公路及市政施工企业、道路养护管理单位、试验检测单位等, 从事道路桥梁工程的施工、检测、养护维修管理等工作。企业招聘时以男生为宜。



◎ 铁路桥梁与隧道工程技术(专业代码: 600110)

※招生层次: 三年制高职专科

※培养目标: 培养具有工程识图、工程测量、工程原材料检测以及桥梁、隧道检测与加固等专业能力以及良好职业道德的高素质技术技能复合型人才。主要面向铁路局、公路、铁路行业的施工、检测、加固企业等, 从事桥梁隧道工程的施工、检测加固、维修养护等工作。企业招聘时以男生为宜。



◎ 高速铁路工程技术(专业代码: 600111)

※招生层次: 三年制高职专科

※培养目标: 培养适应高铁建设发展, 具有高铁测量, 高铁路基、桥隧、轨道施工与维护等能力及良好职业道德的高素质技术技能复合型人才; 主要面向铁路局、高铁施工企业, 城际铁路及地铁公司等, 从事高速铁路检测、施工、维护等工作。企业招聘时以男生为宜。





先科桥隧学院简介

Introduction of SAST Bridge School

【铁路桥梁与隧道工程技术】

一、专业概述

《铁路桥梁与隧道工程技术》专业是针对在建工程和既有工程质量或病害进行检测、鉴定、评估，并具有对桥梁、隧道病害处理方案进行设计、施工与工程管理为一体的实践性工程学科，旨在培养与工程建设领域相关的各种高级技术与管理人员，填补国内主题结构领域病害检测、鉴定、方案设计、加固处理领域的空白。



先科学院成立

该学科主要面向我国铁路工程领域大量的桥梁、隧道，尤其是高速铁路的桥梁、隧道、高铁站房结构，并涉及工民建、交通、水利、矿山、及空港工程等基础设施建设领域。

二、培养目标、培养要求

培养高水平的、具有较强的独立从事科学实验研究或担负桥梁、隧道等结构病害处理技术工作的能力，能运用现代设计方法、桥梁、隧道施工技术、科学理论、实验技术等手段，从事桥梁与隧道工程检测与加固项目的设计、施工、管理和相关技术研究工作，同时也拥有相邻学科和人文学科较广的知识面。

三、培养模式与方法

学院采用校企合作的模式对本专业学生进行培养，学院与国内知名桥隧施工、检测与加固企业密切合作，分别在上海、北京、南昌、衡阳等地建有校外实景实习实训基地，并与企业签订定向委培协议，实行自主择业与定向委培双轨制。

教学方法灵活多变，专业教师主要来自企业现场知名专家和高级技术人员，打破传统的课堂教学模式，与企业现场零距离接触，工学交替，强化理论，突出实践，使学生达到应用型技术人才的要求。

四、就业前景和方向

该专业培养的毕业生属于特殊技术人才，开设了《铁路桥梁与隧道工程技术》专业，毕业生专业竞争优势明显，尤其在高速铁路工程建设中，70%以上的桥隧比例对桥梁隧道检测与加固技术人才的需求空间非常广阔，并且目前我国正在运营的既有桥梁、隧道和大量的混凝土结构物，因历史原因或施工问题已进入了带病服务期或危险期，需要专业的技术人员进行检测、鉴定、评估或处理，造就了该专业就业道路宽阔、前景可观，主要就职部门有：铁道、交通、城建行业各类质量检测与监督、施工、设计、监理等企事业单位，比如全国各铁路局、铁路工程局、各类设计院、以及各类施工、监督检测等单位。



入学进行师徒签约



现场操作水泥实验



学生自主学习规范



数字地形图实训



先科职业技术学院第一届测量技能大赛